



JORGE LOZANO
TRABALHOS EM ALTURA // FORMAÇÃO E SERVIÇOS

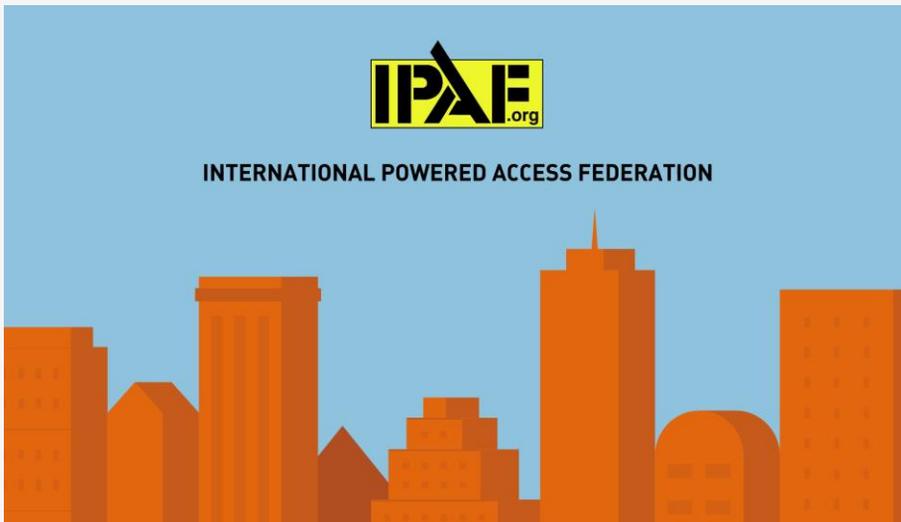


PEMT - Operação Segura

Rui Lopes

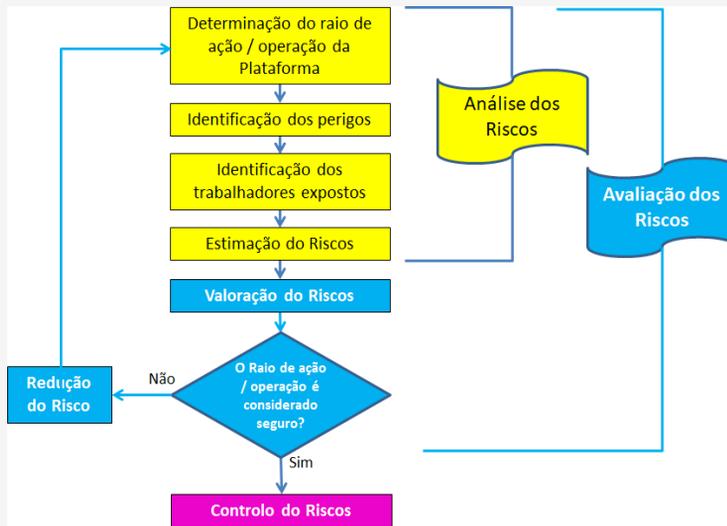


INTERNATIONAL POWERED ACCESS FEDERATION



Planeamento

- Avaliação de riscos
- Identificação do espaço e da tarefa
 - Seleção do equipamento
 - Formação dos operadores
- Pré-inspeção antes da atividade



Identificação de perigos e avaliação de riscos

Queda em altura da plataforma	Lesões graves	25	3	0,5	37,5	37,5	DL 50/2005	O operador da plataforma elevatória deverá estar devidamente habilitado para tal; Antes de utilizar a plataforma elevatória deve-se verificar o correto estado e bom funcionamento da mesma; O operador que fica no interior da plataforma deverá permanecer de arnês anti-quedas ligado continuamente, com corda de posição, à estrutura da própria plataforma e não deverá subir nunca aos rodapés, barras intermédias ou guarda-corpos.
Atropelamento	Lesões graves	15	10	0,5	75	75	DL 50/2005	O operador da plataforma elevatória deverá estar devidamente habilitado para tal; Verificar perímetro antes da realização das manobras
Queda de objetos	Contusão	5	6	3	90	90	DL 50/2005	Não deixar materiais e ferramentas em posição instável ou encostados às guardas da plataforma
Capotamento	Traumatismos múltiplos	25	10	0,5	125	125	DL 50/2005	O operador da plataforma elevatória deverá estar devidamente habilitado para tal; Antes de utilizar a plataforma elevatória deve-se verificar o correto estado e bom funcionamento da mesma;
Choques contra objetos imóveis	Traumatismos múltiplos	5	10	0,5	25	25	DL 50/2005	O operador da plataforma elevatória deverá estar devidamente habilitado para tal; Antes de utilizar a plataforma elevatória deve-se verificar o correto estado e bom funcionamento da mesma;

Identificação do espaço e da tarefa

- Verificação das rotas a pé caminhando.
- Verificação da presença de linhas elétricas aéreas e subterrâneas
- Verificação de outro tipo de obstruções subterrâneas
- Verificação das condições do solo
- Identificação de tampas de serviço
- Identificação de cargas e obstáculos
- Garantir uma boa coordenação na simultaneidade de trabalhos a executar

www.ipaf.org/pt



Distribua a carga!

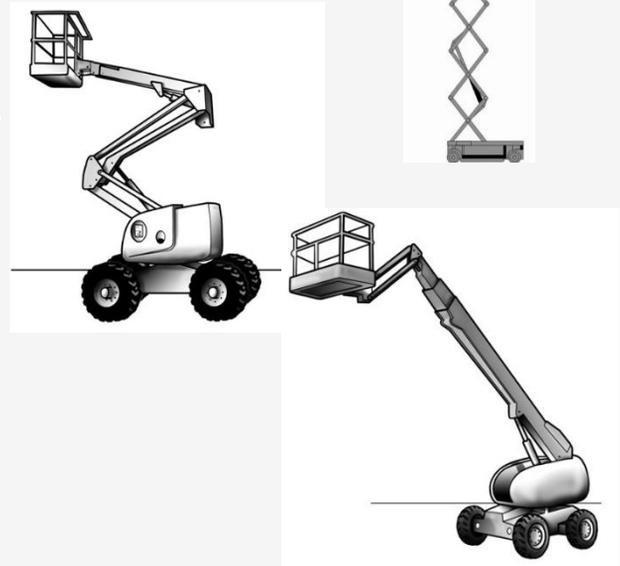
As placas de apoio devem ser sempre usadas em plataformas aéreas de braço (boom) quando totalmente suportadas pelos seus estabilizadores/patolas.

Nota: As placas de apoio devem ser usadas em todas as plataformas aéreas que tenham estabilizadores/patolas, a menos que uma avaliação de risco indique que estas não são necessárias.



Seleção do equipamento

- Tipo de Trabalho
- Acessos e tipo de terreno
- Área segura de trabalho
- Carga de trabalho segura
- Alcance
- Pressão no solo
- Tipo de Combustível
- Formação



Formação dos Operadores

Cartão Smart PAL



CERTIFICADO



Pré-inspeção antes da atividade

Inspeção do local de trabalho

Antes e durante a utilização da PTA/PEMP, o operador deverá verificar a área onde irá ser operada a PTA/PEMP de forma a localizar os possíveis perigos, incluindo os seguintes pontos e outros mais consoante as condições do meio:

1. Escadas e buracos, incluindo aqueles que estão ocultos, por água, gelo, lama, etc.
2. Declives
3. Buracos ou obstáculos ao nível do solo
4. Entulho
5. Obstáculos aéreos e condutas elétricas
6. Perigos locais e atmosféricos
7. Que a superfície sobre a qual nos movimentos seja capaz de suportar as forças de pressão exercidas por qualquer posição de máquina
8. Vento e condições atmosféricas adversas
9. Presença de pessoas não autorizadas
10. Outras situações de risco possíveis.

Inspeção de pré-utilização

Diariamente ou no início de cada turno, deverão ser feitas uma inspeção visual e uma verificação de funções da plataforma de trabalho incluindo os seguintes pontos e outros mais se indicados pelo fabricante:

1. Folha de inspeção periódica atualizada
2. Controles para operar e de emergência
3. Dispositivos de segurança
4. Equipamentos de Proteção Individual
5. Fugas de óleo (óleo motor, válvulas...), combustível e ar comprimido
6. Níveis dos líquidos de refrigeração, água, óleo hidráulico e do motor
7. Tubos e cabos
8. Partes soltas ou ausentes
9. Pneumáticos, rodas e freios/travões
10. Adesivos, advertências, pontos de controle e manual de instruções
11. Sistema de estabilização e outras estruturas
12. Parapetos
13. Elementos especificados pelo fabricante.

INSPEÇÃO DE PRÉ-UTILIZAÇÃO?



ASSEGURE-SE QUE A MÁQUINA SE ENCONTRA EM CONDIÇÃO SEGURA ANTES DE COMEÇAR A TRABALHAR

IPAF
A SUBSIDIÁRIA MUNDIAL DO ASSISIO AEF10
Pode obter o melhor preço através de www.bestpriceipaf.com
001 202 202 202



TERRENO INSTÁVEL?



VERIFIQUE SEMPRE AS CONDIÇÕES DO TERRENO

IPAF
 A AUTORMEIA MUNDIAL EM ACESSO AÉREO

*Para saber a posição de atualização em www.ipaf.org/updates
 Tel: +351 210 410 100 (ext. 401)



Prevenção

- Deve ter consciência de todos os trabalhos em andamento.
- Sempre que possível implemente medidas preventivas.
- Deve sempre consultar o manual da máquina e familiarizar-se com uma máquina que nunca utilizou.



Prevenção

- Manter a chave na máquina
- Inspeção dos EPIs
- Entrar e sair do cesto corretamente
- Monitorizar as condições atmosféricas
- Plano de resgate



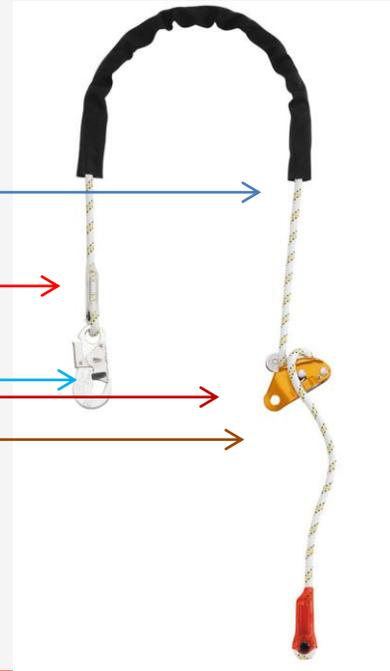
Manutenção dos EPI ARNÊS

- Costuras
- Partes Metálicas
- Fitas
- Protecção das costas
- Pontos de ligação e anéis em D e mosquetões
- Sujidade
- Índice de corrosão
- Fechos



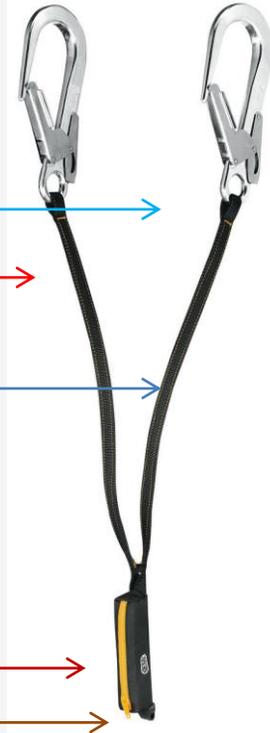
Manutenção dos EPI Longe de Trabalho

- **Costuras**
- **Corda**
- **Pontos de ligação**
Mosquetões
- **Ganchos**
- **Sujidade**
- **Índice de corrosão**
- **Aparelhos**



Manutenção dos EPI Longe Y

- **Costuras**
- **Fitas**
- **Pontos de ligação e Mosquetões**
- **Ganchos**
- **Sujidade**
- **Índice de corrosão**
- **Absorvedor de Energia**





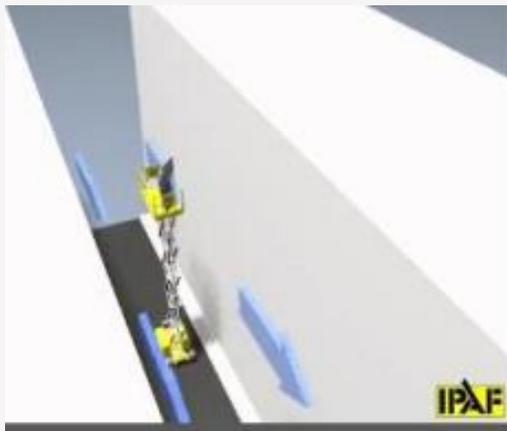

**ANCORE
 O SEU CABO
 (TALABARTE)**

**ANCORE SEMPRE O CABO (TALABARTE)
 NO PONTO DE ANCORAGEM DA PLATAFORMA
 CONCEBIDO PARA O EFEITO**

IPAF
 A AUTORIDADE MUNDIAL EM ACESSO AÉREO
Encontre as melhores práticas em www.ipaf.org/indicadores
 Tel: +353 854 511 121



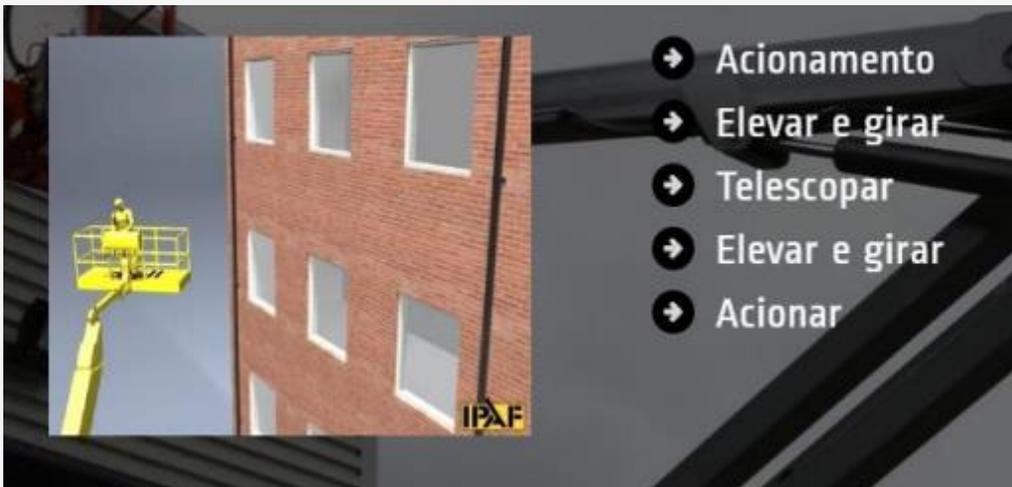
Condições Atmosféricas



Observação Contínua

- Outras pessoas da obra paradas próximo da área de trabalho ou ao telefone sem se aperceber do que se passa nos arredores.
- Plataforma de trabalho muito próximo da estrutura do edifício.
- Incidência solar baixa ou excessiva pode repentinamente obstruir a visão do operador.
- Esteja ciente de veículos provenientes de vias públicas.

Operação Suave





ESTRUTURAS AÉREAS SOBRE A CABEÇA

ESTEJA SEMPRE CIENTE E EVITE PERIGOS DE COLISÃO AO DESLOCAR A PLATAFORMA

IPAF
 A ATERFUGADE MUNDEL, EM ACESSO AÉREO
 Para saber mais, peça o gráfico de teste em: www.ipaf.org.br/press
 Tel: 41 3032 0000



ESTRUTURAS AÉREAS SOBRE A CABEÇA



**ESTEJA SEMPRE CIENTE E EVITE PERIGOS DE
 COLISÃO AO DESLOCAR A PLATAFORMA**

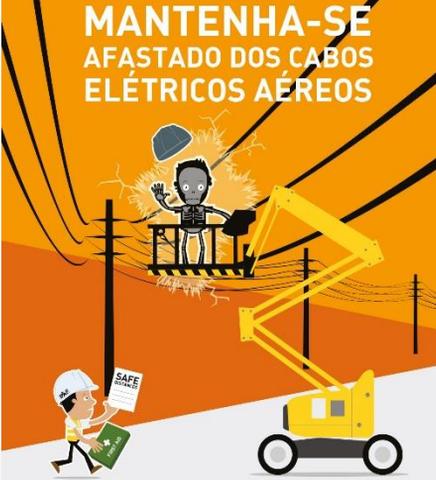
IPAF

A AUTORIDADE MUNICIPAL EM ACESSO AÉREO

Pode baixar posters gratuitamente em www.ipaf.org/en/ptocms
 Tel. 01 2193 000 118 0 20



**MANTENHA-SE
 AFASTADO DOS CABOS
 ELÉTRICOS AÉREOS**



**VOCÊ NÃO PRECISA DE TOCAR NOS CABOS ELÉTRICOS PARA
 SER ELETROCUTADO – A ELETRICIDADE PODE FORMAR UM ARCO!**

IPAF
 A AUTORIDADE MUNDIAL EM ACESSO AÉREO
 Pode baixar posters gratuitamente em www.ipaf.org/andaccess
 Tel: +41 (0) 20 20 100 2 20





EVITE O APRISIONAMENTO



- ➔ Direção de deslocamento
- ➔ Mudança de direção
- ➔ Ajustes finos
- ➔ Aprisionamento de membros
- ➔ Guarda corpos e atraso hidráulico

CUIDADO COM OS GUARDA CORPOS



**EVITE SEMPRE O APRISIONAMENTO DOS DEDOS
 AO DESCER E SUBIR OS GUARDA CORPOS**

IPAF

A PARTIR DE AGORA, MUNDIAL, IPAF ACESSO AÉLIO
 Equipamentos para a indústria da construção civil
 e obras públicas do sul

NUNCA PENDURE BANNERS NAS PLATAFORMAS



OS BANNERS PODEM ATUAR COMO VELA COM VENTOS FORTES

IPAF
 A INSTITUIÇÃO MUNDIAL EM ACESSO AÉRIO
 Pode baixar posters gratuitamente em www.ipaf.org/pt/magazines
 001 4070 4421 101 121

NÃO UTILIZE A PEMT/PTA COMO GRUA!



AS PEMT/PTA SÃO DESENHADAS PARA ELEVAR PESSOAS, FERRAMENTAS E EQUIPAMENTO DENTRO DA PLATAFORMA DE TRABALHO

IPAF
 A INSTITUIÇÃO MUNDIAL EM ACESSO AÉRIO
 Pode baixar posters gratuitamente em www.ipaf.org/pt/magazines
 001 4070 4421 101 121

NÃO SOBRECARREGUE A PLATAFORMA



RESPEITE SEMPRE O DIAGRAMA DE CARGA E AS ORIENTAÇÕES DO FABRICANTE DE ACORDO COM A UTILIZAÇÃO PARA A QUAL A MÁQUINA FOI PROJETADA.

IPAF
 A INSTITUIÇÃO MUNDIAL EM ACESSO AÉRIO
 Pode baixar posters gratuitamente em www.ipaf.org/pt/magazines
 001 4070 4421 101 121




PLANO DE RESGATE?

ELABORE SEMPRE UM PLANO PARA UM RESGATE SEGURO

IPAF
 A AUTORIDADE MUNDIAL EM ACESSO ABERTO
 Pode baixar o sistema gratuito através em www.ipaf.org/infodownload
194-0000-0001-0000

Questões?

Obrigado