

"Pneus sem furos: como aumentar segurança e disponibilidade , reduzindo custos"

Ciro Nogueira

Eng.o Mecânico especialista em resinas para se evitar furos em pneus, sócio da Tecpolimer , fabricante e aplicadora do Tecflex, pioneira no Brasil, atuando no ramo desde 1990.

Gold Sponsors

Genie
A TEREX BRAND

JLG

SOCAGE
BRASIL

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

TVH
DINAMICA
SKYJACK

Silver Sponsors

Trojan
BATTERY COMPANY
MASTER DISTRIBUTOR

TECFLEX
PNEUS SEM FURROS

Haulotte
GROUP

monteli
Seguros - Corretora

Pneus para AWP's



www.ipaf.org

-Pneumáticos com ar ou N2 pressurizado;

-Pneumáticos com ar ou N2 pressurizado + selante com fibras;

-Pneumáticos com elastômero (foam fill) pressurizado (SEM AR);

-Semi-pneumáticos (SEM AR e sem pressão)

-Maciços

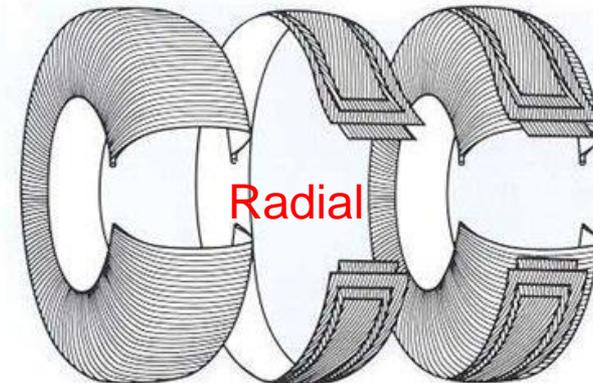
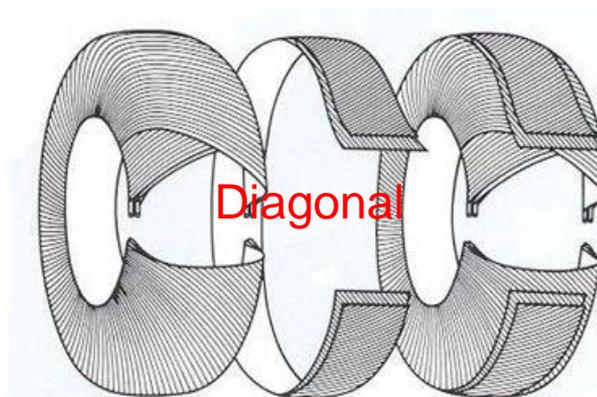


Pneumático com ar ou N2 pressurizado



www.ipaf.org

Pressão interna do gás traciona lonas, que sustentam a carga.



pneu diagonal



pneu radial

Desvantagens:

- Furos ou pequenos rasgos causam paradas;
- Necessita de calibrações com ar ou N2 ;
- Risco de explosão e murchamento instantâneo. (Alto risco de acidentes)

Pneumático com ar pressurizado pode matar!



www.ipaf.org

exploding tyre compilation कार दुर्घटना 車禍



Imagens da Internet

-Pneumáticos com ar ou N2 pressurizado + selante com fibras



www.ipaf.org

- Selantes são líquidos viscosos com alta concentração de fibras, aplicados pelo bico de ar, sem nenhuma adaptação.
- Quando o pneu fura , o líquido vaza por alguns instantes e as fibras entopem o furo , consertando-o. Não há reação química.



-Pneumáticos com ar ou N2 pressurizado + selante com fibras



www.ipaf.org

- Utilizados juntamente com ar ou N2 pressurizado;
- Eliminam paradas por furos até 12 mm na banda de rodagem;
- Eliminam vazamentos pelo talão;
- Aumentam disponibilidade dos manipuladores;
- Reduzem custos de borracharia;
- Reduzem frequência necessária de calibrações;
- Aumentam vida do pneu , por rodar mais tempo na pressão ideal;
- Aumentam segurança pois reduzem drasticamente eventos que possam trazer murchamento nos pneus.
- Baixo custo
- Aplicação em campo.



-Pneumáticos com ar ou N2 pressurizado + selante com fibras



www.ipaf.org



Selantes Tecflex são uma solução de baixo custo para reduzir custos e paradas de manipuladores por eventos em pneus

-Pneumáticos com ar ou N2 pressurizado + selante com fibras



www.ipaf.org



-Pneumáticos com elastômero (foam fill) pressurizado;



www.ipaf.org

- Elastômero é uma "borracha" muito macia que ocupa toda a cavidade de um pneumático, pressurizando-o e substituindo totalmente o ar .
(Pneu e roda não precisam de nenhuma adaptação).

Mantem pressão ideal por toda a vida do pneu, sem calibragens.

Aumenta assim vida útil do pneumático

100% de disponibilidade do equipamento



-Pneumáticos com elastômero (foam fill) pressurizado;



www.ipaf.org

- Pressão interna do TECFLEX, traciona lonas, que sustentam a carga.
- Não é a “dureza” do Tecflex que sustenta a carga!
- Maciez próxima a de um pneu pressurizado com ar.
- Muito mais macio que um maciço, reduzindo impactos.
- ELIMINA risco de EXPLOÇÃO !



-Pneumáticos com elastômero (foam fill) pressurizado;



www.ipaf.org

- Processo de preenchimento é tão importante quanto qualidade da resina

Variáveis:

- Resina virgem ou reciclada ?
- Como se controla o material usado a ser reciclado ?
- Processadores dominam a técnica?
- Como se controlam as propriedades da resina antes e depois do preenchimento ?
- Seus pneus murcham antes do final de sua vida ?
- Você sabe o que tem dentro do seu pneu?



-Pneumáticos com elastômero (foam fill)
pressurizado;



www.ipaf.org

- Processo de preenchimento é tão importante quanto qualidade da resina



Semi-pneumáticos (sem ar e sem pressão)



www.ipaf.org

Semi-pneumáticos : roda especial de aço, revestida com um elastômero de alta durabilidade, com orifícios.



Semi-pneumáticos (sem ar e sem pressão)



www.ipaf.org

Semi-pneumáticos : permanecem funcionais mesmo com grandes cortes, sem deformação.

Pneumáticos com elastômero sofrem deformação da carcaça com grandes cortes



Semi-pneumáticos (sem ar e sem pressão)



www.ipaf.org

Semi-pneumáticos : possuem vários orifícios para dar leveza e maciez



Semi-pneumáticos (sem ar e sem pressão)



www.ipaf.org



Semi-pneumáticos (sem ar e sem pressão)



www.ipaf.org

Excelente tração, maciez e durabilidade



Rodas com revestimentos maciços



www.ipaf.org

- Rodas de aço com revestimentos de elastômeros.
- Várias qualidades e preços.



Rodas com revestimentos maciços



www.ipaf.org

Revestimento de rodas de plataforma tesoura:
Qualidade do elastômero e seu processamento são fundamentais.



Rodas com revestimentos maciços



www.ipaf.org

Revestimento de rodas de plataforma tesoura:

Aço deve ser tratado para ter aderência total com o revestimento, fator de segurança.



Rodas com revestimentos maciços



www.ipaf.org

Rodas de aço estampadas não compensam o trabalho de retirada do elastômero usado, mas podem ser adaptadas.

Chapa fina e horas de torneamento para retirar revestimento usado



Rodas com revestimentos maciços



www.ipaf.org

Rodas de aço estampadas não compensam o trabalho de retirada do elastômero usado, mas podem ser adaptadas.



Soldagem de cilindro externamente, eliminando reentrância

Rodas com revestimentos maciços



www.ipaf.org

Revestimentos com Softgel:
Macio , não manchante , alta durabilidade.



Rodas com revestimentos maciços



www.ipaf.org

Revestimentos com Softgel:
Fabricação e processamento da resina com rastreabilidade e confiabilidade.



Pneus para AWP's



www.ipaf.org

Não subestime a importância de pneus e rodas.
Custo inicial baixo leva a custo horário alto.
Não economize na sua segurança.

Ciro Nogueira

IPAF ElevAÇÃO

Um encontro nas alturas



**INTERNATIONAL POWERED
ACCESS FEDERATION**

Gold Sponsors

Genie
A TEREX BRAND

SOCAGE
BRASIL

TVH

DINAMICA

JLG
MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

SKYJACK

Silver Sponsors

Trojan
BATTERY COMPANY
MASTER DISTRIBUTOR

TECFLEX
PRECISEM FORKS

Haulotte
GROUP

monteli
Seguros - Corretora